

SPEZIFIKATION



Länge über alles	11.40 m	37' 5"
Länge Rumpf	10.99 m	36' 1"

Länge WL	10.40 m	34' 1"
----------	---------	--------

Breite	3.90 m	12' 10"
--------	--------	---------

Tiefgang

Kurzkiel	1.62 m	5' 5"
----------	--------	-------

L-Kiel, medium	2.06 m	6' 9"
----------------	--------	-------

Verdrängung

Kurzkiel	ca.	8.66 t	19,092 lbs
----------	-----	--------	------------

L-Kiel, medium	ca.	8.27 t	18,232 lbs
----------------	-----	--------	------------

Motor Diesel

Standard	ca.	27.30 PS	27.30 hp
----------	-----	----------	----------

Option	ca.	38.00 PS	38.00 hp
--------	-----	----------	----------

Kraftstofftank	ca.	160 l	42 gal
----------------	-----	-------	--------

Frischwassertank	ca.	295 l	77 gal
------------------	-----	-------	--------

CE - Zertifikat	A - 6 / B - 10
-----------------	----------------

Design	judel / vrolijk & co
--------	----------------------

Interieur	HanseYachts Design
-----------	--------------------

Mastlänge über WL	ca.	17.60 m	57' 9"
-------------------	-----	---------	--------

Segelfläche gesamt	ca.	69.00 m ²	725 sq ft
--------------------	-----	----------------------	-----------

Großsegel	ca.	41.20 m ²	443 sq ft
-----------	-----	----------------------	-----------

Rollgroßsegel	ca.	39.90 m ²	429 sq ft
---------------	-----	----------------------	-----------

Selbstwendefock	ca.	27.80 m ²	299 sq ft
-----------------	-----	----------------------	-----------

Crossover	ca.	79.00 m ²	850 sq ft
-----------	-----	----------------------	-----------

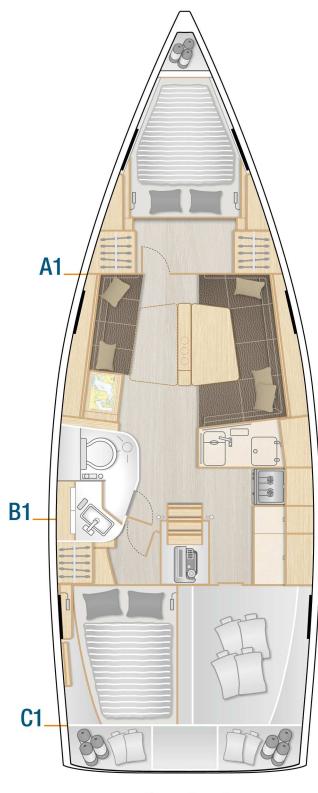
Gennaker	ca.	103.30 m ²	1,112 sq ft
----------	-----	-----------------------	-------------

388

Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2021.04.01.

388

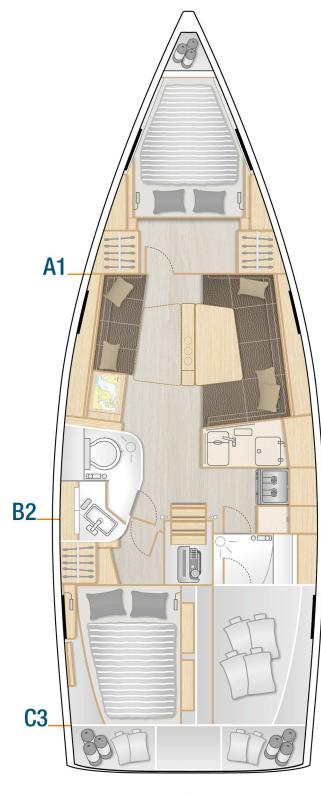
DECKS- & INTERIEURLAYOUTS



Standard



Option



Option

RUMPF

- 6 Rumpffenster (3 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz und Volllaminat
- Wasserpass und Rumpfstreifen, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,06 m
- GFK-Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Eignerkabine mit Doppel-V-Bett und Stauraum
- B1: Salon mit großer L-Pantry, Essbereich an Stb und Sofa an Bb - separate Nasszelle mit Duschkabine an Bb (nur mit Layout C1)
- C1: Achterkabine mit Doppelbett und Stauraum an Bb, Wirtschaftsraum an Stb (nur mit Layout B1)
- 2-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlzschrank ca. 130 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbauholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, klappbar mit Staufach
- Arbeitsplatte in Pantry - Black Quartz
- SLS - Scenario Licht System - Touch Screen Controller und Dimmer im Salon

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. 1 Backskiste an Stb, Backskiste achtern an Bb und Stb, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.

- Teak auf den Cockpitbänken
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 Klampen, Handlauf auf dem Aufbau, Bugbeschlag für Vorstag und Anker mit Teaktrittstufe
- 2 LEWMAR 40 ST EVO Fallwinschen, manuell
- Badeleiter
- Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotsystem
- 3 Decksruhen - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten, Staufächer auf Aufbau mit Acrylglass-Deckel
- Seitenfenster im Decksaufbau mit zu öffnender Luke an Bb
- 6 Aufbaufenster mit Luke in Nasszelle zum Öffnen, Glasflächen neben Niedergang, Glasfläche im Salon und Vorschiff, 2 Luken zum Öffnen in Cockpitseitenwand zu AK

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß an Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- QUANTUM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSMATERIAL

- Beleuchteter Kompass
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 160 l
- Motor (Diesel, ca. 29 PS) - Saildrive, 2-Blatt Festpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpanels und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen.
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 1x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 35 A
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B

- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 35 l) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 20 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 295 l

VERSCHIEDENES

- Maststufen

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 6 / B - 10 (nur mit XE1001)
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat