



TECHNISCHE DATEN

LÄNGE ÜBER ALLES 14.94 m / 49' 0"

LÄNGE RUMPF 13.95 m / 45' 9"

LÄNGE WL 12.90 m / 42' 4"

BREITE 4.35 m / 14' 3"

TIEFGANG

Standard 2.25 m / 7' 5"

Competition 2.58 m / 8' 6"

L-Kiel, tief 2.48 m / 8' 2"

Kurzkiel 1.85 m / 7' 1"

BALLAST

Standard 3.50 t / 7,716 lbs

Competition 3.15 t / 6,944 lbs

L-Kiel, tief 3.35 t / 7,385 lbs

Kurzkiel 3.85 t / 8,488 lbs

VERDRÄNGUNG

Standard 11.50 t / 25,353 lbs

Competition 11.20 t / 24,691 lbs

L-Kiel, tief 11.40 t / 25,132 lbs

Kurzkiel 11.90 t / 26,235 lbs

MOTOR ca. Diesel 57 PS / hp

FRISCHWASSERTANK ca. 450 l / 119.00 gal

KRAFTSTOFFTANK ca. 200 l / 53.00 gal

MAST ÜBER WL

Standard 21.23 m / 69' 8"

Competition 22.20 m / 72' 1"

SEGELFLÄCHE GESAMT

Standard 117.70 m² / 1,266 sq ft

Competition 128.00 m² / 1,377 sq ft

GROßSEGEL

Standard 66.30 m² / 713 sq ft

Competition 73.50 m² / 791 sq ft

ROLLFOCK 105%

Standard 51.40 m² / 553 sq ft

Competition 54.50 m² / 586 sq ft

SPINNAKER

Competition 150.00 m² / 1,615 sq ft

GENNAKER

Standard 151.70 m² / 1,633 sq ft

Competition 165.00 m² / 1,776 sq ft

FREERIDE

Standard 102.00 m² / 1,098 sq ft

Competition 107.20 m² / 1,154 sq ft

RIGG

Standard I 18.10 m / 59' 5"

J 5.50 m / 18' 1"

P 17.68 m / 58' 0"

E 6.25 m / 20' 6"

Competition I 18.90 m / 62' 0"

J 5.50 m / 18' 1"

P 18.70 m / 61' 4"

E 6.55 m / 21' 6"

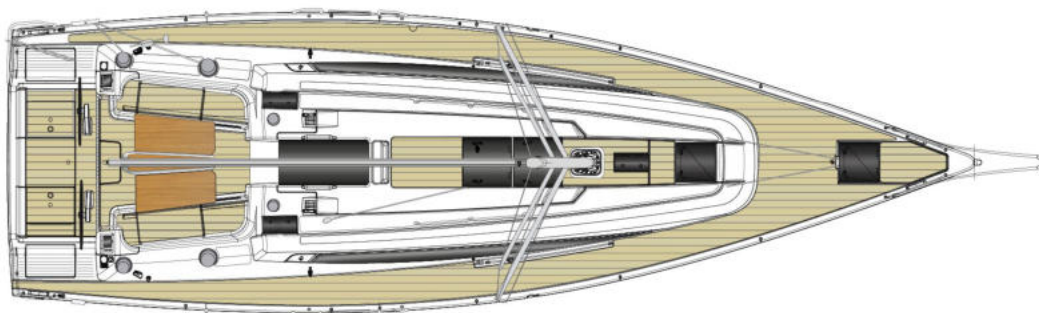
CE - ZERTIFIKAT Class A

DESIGN judel/vrolijk & co.

INTERIEUR Dehler

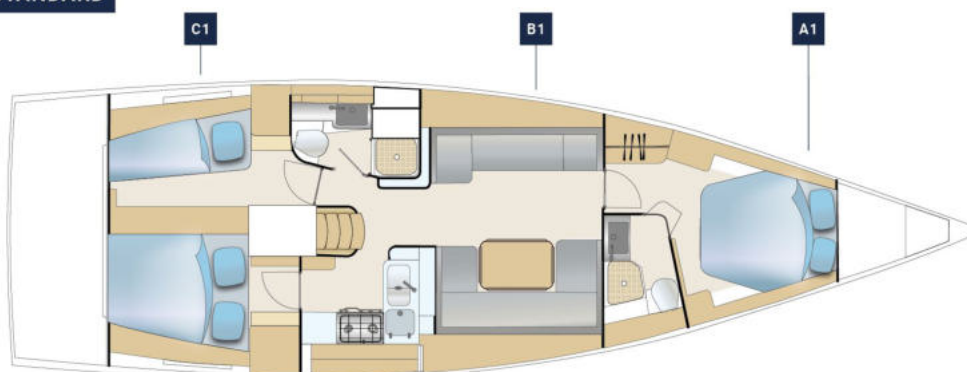
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.
Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2026.07.01

DECK LAYOUT



INTERIOR LAYOUTS

STANDARD



OPTION



OPTION



RUMPF

- 6 Rumpffenster (3 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz mit PVC-Schaumkern, gebaut im Vakuuminfusionsverfahren
- Wasserpass und Rumpfstreifen, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Blue (ähnlich RAL 5004)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,25 m
- GFK-Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Eignerkabine mit "Queen size" Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- B1: Salon mit L-Pantry, Essbereich an Stb, langem Sofa und Nasszelle mit separater Dusche an Bb
- C1: 2 Achterkabinen: Einzelbett mit Schrank und Stauraum an Bb und Doppelbett mit Schrank und Stauraum an Stb
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 130 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Dehler Niedergangsschließsystem
- Salontisch, klappbar mit Staufach
- Arbeitsplatte in Pantry, Off White
- Indirekte Beleuchtung im Salon
- SLS - Scenario Licht System - Touch Screen Controller und Dimmer in Salon und Eignerkabine

HOLZ

- Möbel - Mahogany
- Fußboden - Australian Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Corsica, Farbe: cream
- Polster - Keder (Farbauswahl)

DECK

- GFK-Deck, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskisten, Backskisten achtern an Bb und Stb, Ankerkasten im Bugbereich.
- Cockpitboden, Gelcoatfarbe: Signal White (ähnlich RAL 9003)
- Synthetisches Teak auf dem Decksaufbau (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Relling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Fallen und Strecker mit Umlenkern und Stoppern auf dem Aufbau, 4 versenkbare Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 50 Race Fallwinschen, manuell
- 2 LEWMAR 50 Race Schotwinschen, manuell
- 2 LEWMAR 50 Race Großschotwinschen, manuell
- Badeleiter
- Scheuerleiste, Aluminium
- LED hinterleuchtetes Designelement am Decksaufbau
- Fußstützen für Steuermann, klappbar
- Elektrische Ankerwinde mit Sicherungsautomat
- Komposit-Bugsprit mit integriertem Ankerbeschlag
- Genuaschienen, inkl. Wagen, vom Cockpit aus verstellbar
- German Mainsheet-System mit verstellbarem Traveller
- 6 Decksluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 8 Aufbaufenster - zum Öffnen, Luken zum Öffnen im Cockpit für Achterkabinen

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Kiel inkl.: Dyform Wanten, laufendem Gut, Baumniederholer, manuelle Flatdeck-Rollanlage für das Vorsegel, Dehler Quick Reefing System, hydraulischem Achterstagspanner

- ELVSTRØM SPS Performance Segel - durchgelattet, triradial, Groß- und Vorsegel
- Dyneema-Fallen für Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- 2 beleuchtete Kompass an den Steuersäulen
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 200 l
- Motor (Diesel, ca. 57 PS) - Saildrive, 3-Blatt Faltpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpanel, 12 V und 230 V Steckdose und 230 V Landstromanschluss
- AGM Batteriepaket - Kapazität: Startbatterie: 1 x 90 Ah, Servicebatterie: 1 x 160 Ah
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 35 A
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout A
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gassystem, Staufach für 1 Flasche
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle achtern, ca. 35 l in vordere Nasszelle
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 20 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 450 l

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat